

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. T. Mareš

	Vypracoval	Bc. J. Mourek		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce POVODŇOVÉ ŠKODY II/325-023 RUDNÍK-ARNULTOVICE - OPRAVA MOSTU			Počet formátů	7 x A4
				Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			Č. přílohy E.1	

Průvodní zpráva k provádění stavby

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 INVESTOR	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2. ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU PO DOBU STAVBY	3
3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
4. PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ	4
5. POSTUP VÝSTAVBY	4
6. HARMONOGRAM VÝSTAVBY, DOBA VÝSTAVBY	6
7. HOSPODAŘENÍ S ODPADY	6
8. ZÁVĚR	6

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba : Povodňové škody II/325-023 Arnultovice – Rudník – oprava mostu
Objekt č. : 223
Název objektu: Oprava mostu ev.č. 325-023, Arnultovice
Katastr. území : Arnultovice (743381)
Kraj : Královéhradecký
Druh stavby : Oprava

1.2 Investor

Název : Královéhradecký kraj
Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 70889546
Zástupce ve věcech smluvních : Bc. Lubomír Franc, hejtmán kraje
Zástupce ve věcech technických : p. Šťavík , SUS Královéhradeckého kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Adresa : Parková 1205/11
326 00 Plzeň 26
IČO : 483 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a technických : Ing. R. Vorschneider, ředitel střediska
Hlavní inženýr projektu : Ing. Tomáš Mareš
Zpracovatelský útvar : skupina PL11

2. Zajištění veřejného provozu po dobu stavby

S ohledem na velmi řídkou silniční síť v Podkrkonoší, v oblasti obce Arnultovice-Rudník, bude silniční doprava po dobu oprav mostu omezena dlouhými objízdnými trasami v co nejkratším možném časovém období. Vyloučení provozu na mostu s převedením na objížďku bude probíhat v časovém období, kdy bude prováděno frézování a bourání vozovky v oblasti dilatačních spár na mostu a za rubem mostních opěr, provádění stavebních výkopů a osazování mostních provizorií. V tuto dobu bude veškerý silniční provoz sveden na objízdnu trasu Arnultovice - Hostinné – Prosečné – Lánov – silnice č.14 – Rudník - Arnultovice. Délka obousměrné objízdny trasy je zhruba 30 km.

Na tutéž trasu bude silniční provoz převeden při demontáži mostních provizorií a následně pokládce definitivní skladby vozovky.

Mimo výše zmíněná časová období, kdy budou probíhat stavební práce na opravě spodní stavby mostu a nosné konstrukce bude silniční doprava v prostoru opravy omezena svedením do jednoho jízdního pruhu s řízením mobilním světelným signalizačním zařízením (semafor). Přes vyhloubené stavební výkopy za rubem obou opěr bude silniční provoz převeden mostními provizorií s šířkou jízdního pruhu min.3,00m.

Doba omezení silničního provozu na silnici č.325 Arnultovice – Rudník, s vedení po objízdny trase je předpokládána na 2-3 dny/most/etapu (montáž provizoria, bourání vozovky / budováním pokládka vozovky). Celkem bude doprava vedena po objízdny trase 4-6 dní/etapu pro zprovoznění nebo odstranění provizorního přemostění (při uvažování návaznosti frézování a bourání vozovky na mostě ev.č. 325-022).

Časový horizont bouracích prací pro provizorní zprovoznění mostu bude dodavatelem stavby směřován do období víkendových dnů, resp. v čase od pátku 17:00, do pondělí 04:00 hodin. To z důvodu minimálního ovlivnění obslužnosti dotčených obcí na trase II/325 mezi Arnultovicemi a Rudníkem. Ve stejném časovém období bude probíhat také konečná fáze opravy (demontáž provizorií, pokládka vozovky).

V případě souběžné realizace oprav sousedního mostního objektu ev.č. 325-022 je nutné z důvodu přístupnosti pozemků mezi mostními objekty 325-022 a 325-023 časově koordinovat stavební práce s ohledem na minimalizaci časového omezení silničního provozu na trase II/325.

Minimálně 14 dnů před začátkem opravy mostu budou obyvatelé Arnultovic dodavatelem stavby informováni o opravě mostu, aby se mohli na vzniklé komplikace v dopravě uvnitř obce připravit. Ostatní řidiči budou u opravě mostu informováni návěstními tabulemi a vyznačením objízdny tras.

3. Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není zapotřebí žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí je na staveništi skladovat.

Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí po omezenou dobu skladovat pouze výztuž, konstrukční díly bednění, izolační a sanační materiály a díly ocelového zábradlí. K tomu

bude využita plocha vozovky na obou předmostích, v jednom jízdním pruhu. Skladování materiálu na této ploše je možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby

V případě potřeby dodavatele pro větší plochy zařízení staveniště, pro osazení stavebních buněk, se předpokládá umístění ZS na pozemcích obce, popř. na soukromém pozemku. V tomto případě si dodavatel vyžádá souhlas majitele dotčeného pozemku.

Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu.

4. Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště

Výskyt existence inženýrských sítí v zájmovém území stavby byl proveden poptávkou u příslušných správců sítí. Sdělení správců IS je shrnuto v následující tabulce. Před zahájení stavebních prací na opravě mostu budou všechny sítě v zájmové lokalitě vytyčeny.

V blízkosti stavby se vyskytují následující inženýrská vedení:

Název vedení	Správce	Umístění
Telekomunikační kabely - optika	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.	sdělovací kabely – vedeny mimo mostní objekt, dále od mostu na výtokové straně, ve vzdálenosti cca 15 m od mostu před mostem křížuje silnici
Plynovod	Západočeská plynárenská a.s	Nenachází se v zájmovém území stavby
Elektokabely NN	ČEZ, a.s	Nadzemní vedení mimo most, na vtokové straně
Veřejné osvětlení	Obec Rudník	Bez sítí

5. Postup výstavby

Oprava mostu a přilehlých úseků komunikace na předmostích bude provedena za částečně vyloučeného a částečně omezeného silničního a pěšího provozu na silnici II/325.

Před zahájením stavebních prací na mostě je nutno provést dopravní opatření, kterými bude převeden silniční provoz na objízdné trasy. Dopravní opatření bude řešit dodavatel stavby v součinnosti s Policií ČR, DI v Trutnově

Další postup stavebních prací je naznačen bodově :

- Zařízení staveniště - montáž
- DIO – označení objízdné trasy + převedení silniční dopravy
- Frézování + bourání vozovky podél dilatace na mostovce a na předmostí
- Demontáž zábradlí na předmostí
- Bourání chodníků na mostovce a předmostí podél dilatace a na křídlech

- Stavební výkopy za opěrami a podél křídel
- Montáž mostních provizorií přes stavební výkopy (v rámci možností dodavatele využito standardní nebo atypické konstrukce pro rozpětí 2x cca 8-10m)
- DIO – změna převedení silničního provozu na původní trasu přes most, s omezením do jednoho obousměrného jízdního pruhu, s řízením provozu mobilními semaforey
- Bourání spodní stavby-závěrných zídek a křídel
- Očištění spodní stavby, očištění čel nosné konstrukce, očištění odhalené mostovky
- Očištění ložisek, jejich povrchová úprava, nátěry a namazání
- Sanace čel nosné konstrukce
- Sanace kamenného zdiva opěr – injektáž trhlin, hloubkové přespárování, oprava odtrženého úlož.prahu
- Kotvení výztuže křídel a závěrné zídky, vrtání a lepení spřahujících trnů, příprava bednění, vyztužení spodní stavby,
- Zdění líce křídel, betonáž křídel a závěrné zídky
- Drenáž za rubem opěr – podkladní betony, vrtání prostupů křídly, osazení drenážní trubky s obetonováním
- Izolace – NAIP přes dilatační spáru s přetažením na rub ZZ a zatažením pod drenáž
- Izolační nátěry spodní stavby – nátěry zasypaných ploch
- Úpravy terénu kolem mostu – zemní práce, s úpravou pro odláždění svahů – odtěžení kamenného záhozu navazujícího na mostní objekt na výtokové straně
- Sanace kamenného zdiva středního pilíře – injektáž trhlin, hloubkové přespárování
- Přejížděvací oblast – výplň přejížděvacího klínu z jednozrnitého drenážního betonu do předepsané výšky
- Konstrukce chodníků na předmostí – osazení kamenných obrubníků, betonáž chodníků na předmostí a na mostovce
- Pročištění mostních odvodňovačů
- Opevnění svahů podél mostních křídel – podkladní betony, kamenné dlažby
- Patní betonové prahy podél opěr, s podbetonováním vymletých kaveren
- Očištění podhledu nosné konstrukce
- Sanace podhledu NK - reprofilace odhalené výztuže, sanace betonových ploch, sjednocující stěrka
- Montáž zábradlí na křídlech
- DIO – převedení silničního provozu na objížděnou trasu
- Demontáž provizorního přemostění výkopů
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky na předmostí a na mostovce
- Pokládka pochozí asfaltové vrstvy chodníku
- Těsnění spár – ve vozovce a chodnících
- Flexibilní mostní závěr – montáž
- Dosyp krajnic a konstrukce navazujících sjezdů a obslužných komunikací
- Očištění vozovky a chodníků na mostu
- Zrušení zařízení staveniště

- DIO - odstranění
- Zprovoznění mostu - uvedení stavby do provozu

6. Harmonogram výstavby, doba výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován generálním zhotovitelem stavby, který bude vybrán veřejnou soutěží. Zhotovitel předá harmonogram stavby investorovi a TDI maximálně 10 dnů po předání staveniště a následně jej bude aktualizovat dle skutečností a průběhu stavební činnosti. Celková doba potřebná pro provedení stavebních prací je odhadována na dobu 2,5-3,0 měsíců.

7. Hospodaření s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace E.4 – Odpadového hospodářství

8. Závěr

V rámci stavby bude provedena oprava poškozeného mostního objektu povodněmi z roku 2013. Mostní objekt tak bude uveden do původního stavu před povodněmi.

V Plzni, 26.7.2013

Ing. Tomáš Mareš
VALBEK®, spol. s r.o.